

Hersteller: W. Reinschlüssel
7403 Ammerbuch 2

070 43
6488

Gutachten Nr.
18 10 02 5095

G U T A C H T E N

über die Prüfung von Kraftstoffbehältern für Krafträder

Antrag-
steller: W. Reinschlüssel, 7304 Ammerbuch 2

1. Allgemeine Angaben

- 1.1. Hersteller: W. Reinschlüssel
7403 Ammerbuch 2
- 1.2. Art: Kraftstoffbehälter für Krafträder
- 1.3. Typ: s. Aufstellung Blatt 2
- 1.4. Kennzeichnung: Aufgeklebtes Fabrikschild mit den Angaben nach Punkt 1.1.
Angeschweißte Plakette am Tankboden mit Typ, Fertigungsnummer und Herstellerzeichen:

M
2911



2. Technische Daten

- 2.1. Tankinhalt: s. Blatt 2
- 2.2. Abmessungen: s. Blatt 2
- 2.3. Material: Aluminiumblech Al 99 Hart, 2-mm, schutzgasverschweißt.
- 2.4. Tankverschluß: Mit Entlüftung, Stutzen eingeschweißt
Hersteller: Blau, 4018 Lagenfeld
Typ: GV 46/94 AOL
wahlweise
Hersteller: Cawi, 5883 Kierspe 1
Typ: 178/40 A oder 175/40 A
- 2.5. Befestigung: s. Blatt 2
- 2.6. Abbläsvorrichtung: 1 oder 2 Kraftstoffhahne, angeschraubt
Stutzen/Flansch eingeschweißt

Hersteller: W. Reinschlüssel
7403 Ammerbuch 2

Gutachten Nr.
18 10 02 5095

Fahrzeug Typ/Verkaufs- bezeichnung	Behälter Typ	Tank inhalt in l	Abmessungen in mm L / B / H	Mehrge- wicht einschl. Inhalt kg	- Befestigung - Bemerkungen
Yamaha					
XT 500 (1U6)	110	19,5	490/320/310	9	- Befestigung vorne mit Si- letbloc ver- schraubt, hin- ten wie Serie
	111	22	490/340/310	11	- Mit 2. Kraft- stoffhahn - Sitzbank 620 mm lang
XT 600 (43 F)	112	21	460/370/300	9	- Befestigung vorne und hinten wie Serie - Mit 2. Kraft- stoffhahn
XS 650 (447)	113	24	530/370/285	12	- Befestigung vorne und hinten wie Serie
SR 500 (2J4)	114	24	530/330/300	10	- Befestigung vorne und hinten wie Serie - Mit 2. Kraft- stoffhahn



Hersteller: W. Reinschlüssel
7403 Ammerbuch 2Gutachten Nr.
18 10 02 50953. Prüfergebnisse

- 3.1. Dichtheit: Die Druckprüfung mit 0,4 bar Überdruck ergab keine Druckverluste
- 3.2. Korrosionsbeständigkeit: Materialbedingt ausreichend
- 3.3. Auslaufverhalten: Bei geneigtem Behälter fließt kein Kraftstoff aus, durch die Entlüftungsöffnung des Tankdeckels kann Kraftstoff austropfen.
- 3.4. Überdrucksicherheit: Auftretender Überdruck wird über die Tankentlüftung abgebaut.

4. Auflagen

Jeder Behälter ist mit min. 0,35 bar abzudrücken. Erfolgt die Befestigung des Behälters am Fahrzeug abweichend von der Serienbefestigung, so ist eine Anbauanleitung mitzuliefern.

5. Hinweise für den amtliche anerkannten Sachverständigen/Prüfer

Bei voll eingeschlagenem Lenker muß ein ausreichender Abstand (min. 30 mm) zwischen Tank und dem Lenker vorhanden sein. Der Lenkeinschlag darf dabei nicht unter beidseitig 30° verringert werden.
Bei Sitzbanklänge unter 600 mm entfällt der zweite Sitzplatz.

Die Beschaffenheit der geprüften Kraftstoffbehälter entspricht den Vorschriften des § 45 StVZO.

Gegen den Anbau der beschriebenen Kraftstoffbehälter in die unter Punkt 1.3. aufgeführten Fahrzeuge sowie eine Abnahme dieser Fahrzeuge gemäß § 19 (2) StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Fahrzeuge entsprechen insoweit den heute gültigen Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu vom BMV erlassenen, heute gültigen Richtlinien.

Bei Änderung am Fahrzeug, die die Befestigung des Behälters betreffen oder bei Änderungen des Behälters verliert das Gutachten seine Gültigkeit.

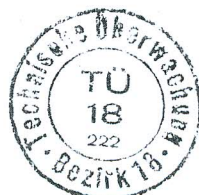
Dieses Gutachten umfaßt die Blätter 1, 2 und 3

Der amtlich anerkannte Sachverständige
Dipl.-Ing.

Stuttgart, den

16. 07. 85

Typ-WG/Ru



(G r a f)