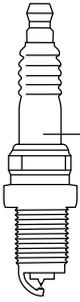


So lesen Sie unsere Teilenummer: Zündkerzen



B P R 5 E S - 11

Einheit: mm

B		P		R		5		E		S		-11		
Gewinde- durchmesser	Sechskant	Struktur		Entstörwiderstand		Wärmewert		Gewindelänge		Konstruktionsmerkmale		Elektrodenabstand		
A	∅ 18,0	Hex 25,4	P	vorgeschobene Isolatorspitze	R	Widerstand	2	<p>warme Type</p> <p>kalte Type</p>	E	19,0	B	feste SAE-Anschlussmutter (CR8EB)	leer	Motorrad : 0,7-0,8
B	∅ 14,0	Hex 20,8			Z	induktiver Widerstand	4		EF	17,5	CM	Schräge Masseelektrode Kompaktbauart (Freiliegende Isolatorlänge: 18,5)		Auto : 0,8-0,9
BC	∅ 14,0	Hex 16,0	M	Kompaktkerze			5		EH	19,0 zur Hälfte ausgeführt				
BK	∅ 14,0	Hex 16,0					6		H	12,7	CS	Schräge Masseelektrode	-8	0,8
C	∅ 10,0	Hex 16,0	U	Gleitfunkentyp oder Zusatz- funkenstrecke			7		L	11,2	G,GV	Rennzündkerze	-9	0,9
D	∅ 12,0	Hex 18,0					8		leer		I	Mittelelektrode, Iridium	-10	1,0
DC	∅ 12,0	Hex 16,0					9			Kegeldichtsitz A(P)-F : 10,9 B(P)-F : 11,2 BM(P)-F : 7,8	IX	Iridium-Zündkerze	-11	1,1
E	∅ 8,0	Hex 13,0					10					J	2 überstehende Masseelektroden	-13
*Ausnahme B(P)M-A,Y : ∅ 14,0, Hex 19,0 P(P)-(E)F : ∅ 14,0, Hex 16,0 CM-6 : ∅ 10,0, Hex 14,0														
BC : Alte JIS-Standardgröße Die Länge zwischen dem Dichtungsring und der Anschlussklemme beträgt 53,0 mm.														
BK : ISO-/JIS-Standardgröße Die Länge zwischen dem Dichtungsring und der Anschlussklemme beträgt 50,5 mm.														
											-LM	Kompakt-Type (Isolatorlänge: 14,5)		
											N	spezielle Masse-Elektrode	-S	spezieller Dichtring
											P	Platinelektrode Einzel-Masseelektrode: Mehrfach-Masseelektrode Doppelplatin: Einzelplatin in Mittelelektrode	-E	spezieller Widerstand
											Q	4 Masseelektroden	IX-P	Iridium MAX Kerze
											S	Standard Type	LPG 1-8	LaserLine- Zündkerzenserie für gasbetriebene Motoren
											T	3 Masseelektroden		
											U	Halbleitfunkentyp		
											Y	Mittelelektrode mit V-Einkerbung		
											Z	spezielle Konstruktion		



So lesen Sie unsere Teilenummer: Zündkerzen



P F R 5 A - 11

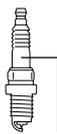
Einheit: mm

P		F				R	5		A		-11						
Zündkerzentyp		Gewinde-durchmesser	Gewinde-länge	Sitz-konstruktion	Sechskant	Entstörwiderstand		Wärmewert		Konstruktion		Elektrodenabstand					
DI	besonders hohe Zündfähigkeit, doppelt ausgeführte, feine Elektroden	F	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	R	Widerstand	2		A,B,C... Suffix code		leer	Motorrad : 0,7-0,8 Auto : 0,8-0,9			
I	Zündkerze, Doppeliridium	FE	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		4	5				-7	0,7			
L	besonders langes Gewinde	G	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 20,8		6	7				-9	0,9			
P	Zündkerze, Doppelplatin	J	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 18,0		8	9				-10	1,0			
S	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit: dünn, mit quadratischer Spitze	KA	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0		10	10				-11	1,1			
Z	Vorgezogene Funkenlage	KB	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Bi-Hex 14,0 (Doppelsechskant *)							IX	Iridium-Zündkerze	-13	1,3	
Oben angeführte Kennzeichen können kombiniert auftreten <Beispiel>ILFR..., PLZFR... Ist „L“ in der Markierung enthalten, erhält „L“ (lange Gewindelänge), Priorität bei der Gewindelänge. <Beispiel> * Kerze mit Dichtring FR5AP : Gewindelänge 19,0mm ↓ LFR5AP-11 : Gewindelänge 26,5mm * Kerze mit Kegeldichtsitz PTR5C-13 : Gewindelänge 17,5mm ↓ PLTR6A-10G : Gewindelänge 25,0mm		KE	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0								P	Mitttelektrode, Platin	-15	1,5
		KF	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0											
		KG	∅ 12,0	19,0	Dichtring	Bi-Hex 14,0 (Doppelsechskant *)											
		L	∅ 10,0	12,7	Dichtring	Hex 16,0											
		M	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0											
		MA	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0											
		MF	∅ 10,0	19,0	Dichtring	Hex 14,0											
		NA	∅ 12,0	17,5	Kegeldichtsitz	Hex 14,0											
		T	∅ 14,0	17,5	Kegeldichtsitz	Hex 16,0											
		U	∅ 14,0	11,2	Kegeldichtsitz	Hex 16,0											
		W	∅ 18,0	10,9	Kegeldichtsitz	Hex 20,8											
		X	∅ 14,0	9,5	Dichtring	Hex 20,8											
		Y	∅ 14,0	11,2	Kegeldichtsitz	Hex 16,0											
		* Ausnahme TR5A-10, TR5A-13, TR5B-13, TR6B-10, TR6B-13, PTR5A-10, PTR5A-13: Gewindelänge 25,0 mm				Doppelsechskant											
		* Doppelnennsechskant erforderlich.				Sechskant											
		* FFE, KE, KF, KG, MF: Bauart mit längerem freiliegenden Isolator				Sechskant											
						Sechskant											



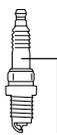
RE 7 C - L

RE		7		C		-L	
Zündkerzentyp		Wärmewert		Konstruktion		Elektrodenabstand	
RE	Zündkerze für Wankelmotor	5		A,B,C... Suffix code		-L	oberer Totpunkt
SD	Zündkerze für Wankelmotor (Halbleitfunktentyp)	6				-T	unterer Totpunkt
		7					
		8					
		9					
		10					
		11					



HB 6 A IX - 11 P

HB		6		A		IX	-11		P			
Zündkerzentyp		Wärmewert		Gewinde-durchmesser	Gewinde-länge	Sitzkonstruktion	Sechskant	Elektrodenabstand				
HB	HYBD (3 Masseelektroden, Hybridbauart)	4		A	∅ 14,0	20,5	Dichtring	Hex 16,0	IX	-8	0,8	
		5			B	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0		-9	0,9
		6									-10	1,0
		7									-11	1,1
		8									-13	1,3



DF 6 H - 11 A

DF		6		H		-11		A			
Zündkerzentyp		Wärmewert		Gewinde-durchmesser	Gewinde-länge	Sitzkonstruktion	Sechskant	Elektrodenabstand			
DF	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit (Doppellektrode, dünn)	4		A	∅ 14,0	19,0	Dichtring	Hex 16,0	-8	0,8	
		5			B	∅ 14,0	26,5	Dichtring	Hex 16,0	-9	0,9
DFH	Zündkerze mit hoher Zündwilligkeit (DF + Hybrid)	6			C	∅ 12,0	26,5	Dichtring	Hex 14,0	-10	1,0
		7			* DF6H-11A : Gewindelänge 28,0mm				-11	1,1	
		8							-13	1,3	
		9							-15	1,5	